REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente
05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

Alla Città Metropolitana di Cagliari, II Settore, Servizio Autorizzazioni Integrate, Ufficio Infrastrutture Energetiche
ambiente@pec.cittametropolitanacagliari.it
A e-distribuzione Spa c/o Ing. Andrea Petruso
exeitaly@legalmail.it
e p.c. 01-10-30 - Servizio Territoriale Ispettorato Ripartimentale e del CFVA di Cagliari
e p.c. 04-02-30 - Servizio tutela del paesaggio Sardegna meridionale

Oggetto: **Progettazione nuove linee in cavo interrato MT per mitigazione terna e posa di 4 nuove cabine di sezionamento MT dal parco della IV Reggia a Piazza dei Centomila - comune di Cagliari - Città Metropolitana di Cagliari". AUT 60859400. Comune: Cagliari. Proponente: e-distribuzione spa. Direttive regionali per la valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022. Procedura di Valutazione di Incidenza ex art.5 DPR 357/1997 e s.m.i (Screening). Parere.**

In riferimento alla nota di codesta Città Metropolitana pervenuta il 6 agosto 2026 (prot. D.G.A. n. 24754 del 07.08.2026), con la quale è stata convocata la conferenza di servizi decisoria, in forma semplificata e in modalità asincrona (ai sensi dell'articolo 14-bis della Legge 8 agosto 1990, n°241) per l'intervento in oggetto, esaminata la documentazione presentata dalla Società e-distribuzione Spa, inviata con la suddetta nota, si rappresenta quanto segue.

L'istanza riguarda la realizzazione di nuove linee in cavo interrato MT e di n. 4 nuove cabine di sezionamento MT, da realizzare lungo la seguente viabilità del comune di Cagliari: Via dei Calafati, Via San Paolo, Via Riva di Ponente, Via Molo Sant'Agostino, aree parcheggio Porto di Cagliari, Calata Azuni, Piazza Deffenu, Via Campidano, Via Solinas, Viale Colombo, Piazza dei Centomila. L'area d'intervento è distinta catastalmente al foglio 16 mappali 309-742-742, al foglio 17 mappali 636-627-782-785-639-631-642-643-626-644-645-641-650-651-173-167 e al foglio 18 mappali 6516-9193-3424-6514-5476-5475-8664.

Il progetto in esame, articolato in 10 tratte puntuali, prevede le attività di accantieramento, di scavo, di posa del corrugato, di richiusura degli scavi, di infilaggio dei cavi e di realizzazione dei giunti del cavo. In particolare:

- per la realizzazione delle n. 4 nuove linee, si prevede l'impiego di circa 11 km di cavo interrato MT in alluminio, sezione 3x(1x240) mmq, da infilare all'interno di corrugati in PEAD, posati in uno scavo continuo della lunghezza complessiva di circa 3 km (profondità non inferiore a 1,20 m dal piano carrabile);
- per la realizzazione delle n. 4 nuove cabine di sezionamento MT, denominate Sez 01, Sez 02 (installate entrambe su una superficie complessiva di circa 100 m^2), Sez 03, Sez 04 (installate entrambe su una superficie complessiva di circa 85 m^2), si prevede l'impiego di strutture del tipo omologato DG2061 ed. 9, costituite da box prefabbricati in CAC delle dimensioni di 5,70 × 2,50 m. Il progetto prevede che la posa della vasca di fondazione delle suddette cabine di sezionamento avvenga all'interno di uno scavo con una profondità di 50 cm.

Le opere in progetto si sviluppano seguendo un tracciato che interessa direttrici urbane e portuali della città. Queste avranno origine nell'area sterrata antistante lo svincolo della SS195 – ingresso a Cagliari, punto in cui verranno installate le cabine di sezionamento MT denominate Sez 01 e Sez 02 (tra il Ponte della Scafa e Via dei Calafati), costituenti il nodo iniziale della nuova configurazione di rete. Da questo punto il tracciato, costituito da n.3 linee, proseguirà lungo Via San Paolo, sino alla CS San Paolo a partire dalla quale si origina una ulteriore linea MT. Il tracciato costituito da n.4 linee prosegue quindi attraversando Via Riva di Ponente e Via Molo Sant'Agostino, interessando successivamente le aree parcheggio del Porto di Cagliari – Calata Azuni e della Piazza Deffenu. Una delle nuove linee in cavo interrato MT si svilupperà lungo Via Regina Margherita, fino a raggiungere e collegare la cabina utente MT INPS, posta al civico n.9. Le restanti n.3 linee in cavo interrato MT proseguiranno invece lungo Via Campidano, Via Solinas e Viale Colombo, fino a raggiungere Piazza dei Centomila, dove verranno installate le cabine di sezionamento MT denominate Sez 03 e Sez 04. Da queste cabine di sezionamento origineranno successivamente n.2 nuove linee in cavo interrato MT, che si svilupperanno lungo Viale Diaz.
Il progetto prevede l'impiego della tecnologia TOC per la realizzazione di n.7 attraversamenti (sviluppo complessivo pari a circa 600 m). Al termine dei lavori i luoghi saranno ripristinati allo stato ante operam. Per la realizzazione delle opere è stata prevista una tempistica di 110 giorni.
Una porzione marginale delle opere previste ricade ai confini della Rete Natura 2000 (a una distanza minima di circa 20 m dalla ZPS "Stagno di Cagliari" ITB044003 e di circa 40 m dalla ZSC "Stagno di

Cagliari, Saline di Macchiareddu, Laguna di Santa Gilla" ITB040023) e le opere non sono direttamente connesse o necessarie alla gestione dello stesso sito ai fini della conservazione della natura. L'area d' intervento ricade inoltre all'interno dell'oasi permanente di protezione faunistica e di cattura "Stagni di Quartu e Molentargius" (Oasi_CA20) e della zona umida "Stagno di Cagliari (Santa Gilla)", inclusa nell'elenco previsto dal D.P.R. 448/76, e ai confini dell'IBA188 "Stagni di Cagliari". A seguito dell'analisi della documentazione fornita e di quella in possesso dell'Assessorato, si rileva che le stesse ricadono su aree antropizzate, che non risultano funzionalmente connesse con i suddetti siti.

Tutto ciò premesso,

considerata la tipologia dell'intervento, che consente di limitare le incidenze a carico dell'avifauna alla fase di cantiere, viste e condivise le Condizioni d'Obbligo individuate dal proponente in applicazione delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.), ed in particolare dell'All.B di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, di seguito riportate:

- CO_GEN_1: il P/P/P/I/A non verrà svolto nel periodo compreso tra il 1° marzo e il 31 luglio, onde evitare disturbo, nel periodo di riproduzione, alla maggior parte delle specie faunistiche presenti nel Sito Natura 2000;
- CO_GEN 3: al fine di tutelare la fauna presente nel Sito Natura 2000 tutti gli interventi di realizzazione del P/P/P/I/A saranno sempre limitati alle ore di luce naturale;
- CO_GEN_7: non verranno danneggiate o abbattute specie autoctone di interesse conservazionistico presenti nell'area dei lavori;
- CO_GEN_8: saranno conservate le siepi/alberature/fasce boscate esistenti ai limiti della superficie interessata dai lavori, con particolare riferimento a quelle formate da vegetazione autoctona e/o endemica;
- CO_GEN_14: l'inizio dei lavori sarà comunicato preliminarmente al Servizio Ispettorato Ripartimentale del Corpo Forestale di Vigilanza Ambientale competente per territorio;
- CO_CANT_1: le aree di cantiere saranno delimitate chiaramente con strutture leggere e amovibili; il movimento dei mezzi e lo stoccaggio dei materiali verrà localizzato in aree già alterate e/o antropizzate, avendo cura di non danneggiare in alcun modo la vegetazione presente, e l'area di cantiere sarà circoscritta allo spazio di manovra strettamente necessario;

vista la necessità da parte dell'ufficio scrivente, esclusivamente per la porzione di interventi con distanza inferiore a 300 m rispetto ai confini dei suddetti siti, di prevedere l'adozione delle seguenti ulteriori Condizioni d'Obbligo:

- CO_GEN_3: al fine di tutelare la fauna presente nel Sito Natura 2000 tutti gli interventi di realizzazione del P/P/P/I/A saranno sempre limitati alle ore di luce naturale;
- CO_CANT_2: a tutela delle specie faunistiche particolarmente sensibili, presenti nel Sito Natura 2000, saranno utilizzati mezzi ed attrezzature idonei a minimizzare l'impatto acustico;

e tenuto conto delle "Misure di conservazione" approvate con DGR 15/20 del 19.03.2025, si ritiene che l' intervento se attuato nel rispetto della proposta presentata e delle Condizioni d'Obbligo sopra riportate, non possa generare incidenze significative dirette, indirette e/o cumulative, su habitat e specie e sull' integrità dei siti Natura 2000 sopra citati e non deve pertanto essere sottoposto alle ulteriori fasi del procedimento di valutazione di incidenza ambientale.
Il presente parere, la cui validità è pari a 5 (cinque) anni in assenza di modifiche alle strutture e alla loro ubicazione, viene rilasciato esclusivamente ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/1997 e s.m.i. e delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R. n.30/54 del 30.09.2022, ed è fatto salvo ogni altro parere e/o autorizzazione previsti dalle normative vigenti.
Ogni ulteriore intervento non contemplato negli elaborati trasmessi con la nota sopra citata, dovrà essere preventivamente sottoposto alle valutazioni di questo Servizio.
Distinti saluti,

Il Direttore del Servizio

Daniele Siuni

Siglato da :

VALENTINA GRIMALDI

Firmato digitalmente da
DANIELE SIUNI
12/10/2026 19:01:08